

**TAKEUCHI**<sup>®</sup>  
*From World First to World Leader*



---

# TB325R

TETTUCCIO E CABINA

MADE IN JAPAN



Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.  
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.  
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

# MINIESCAVATORE

TETTUCCIO E CABINA



**Peso operativo** 2.320 - 2.450 KG



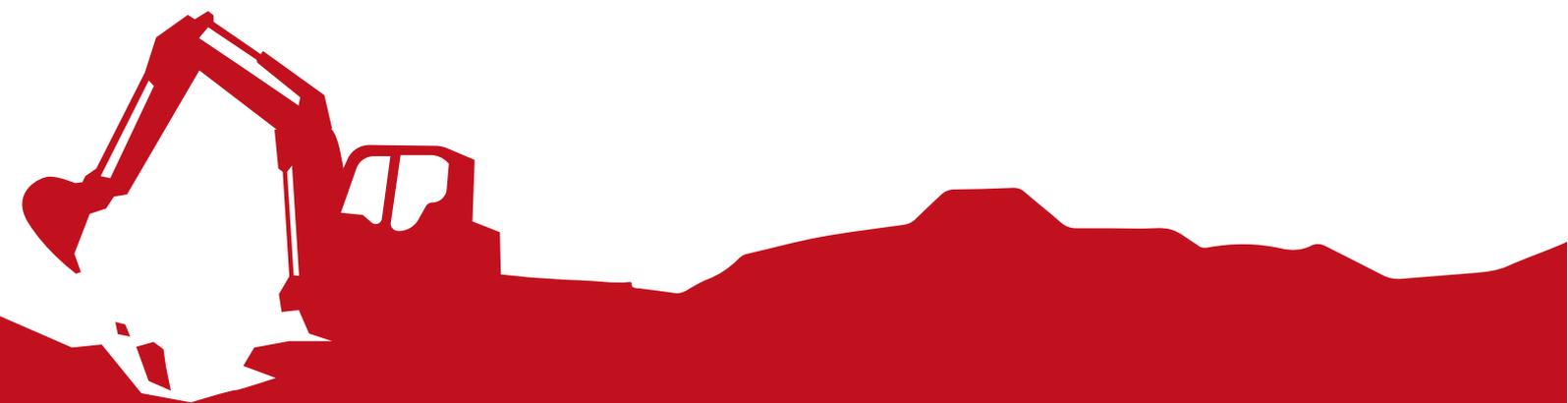
**Potenza motore netta** 16,5 kW



**Profondità di scavo** 2,54 m



**Larghezza del carro** 150 cm



# Costruzioni



Peso oper. (canopy)	2.450 (2.320) kg
Potenza motore	16,5 kW
Forza di strappo	1.930 daN



## WALKAROUND

Testi e foto dettagli di Matthieu Colombo

**TAKEUCHI TB325R**



Disegnato partendo da un foglio di carta bianca, il nuovo mini TB325R si distingue per il rapporto tra prestazioni e ingombri. La qualità Takeuchi in formato Serie 3 e con un nuovo design

1

Con questo compatto Takeuchi si ripositiona in una fascia di mercato strategica in Italia. È il primo modello "R" di terza generazione. È una scelta premium

2

Le prestazioni di sempre in un cono di rotazione operativo minimo ancora più contenuto: solo 2.450 mm. Sono ben 280 mm in meno rispetto al TB225

3

Rispetto al precedente TB23R cambia tutto. A partire dal sottocarro più largo, più lungo e con nuova ralla maggiorata che incrementa la stabilità

4

Forza di trazione incrementata del 25%, fino a 2.700 daN e impronta a terra superiore assicurano una spinta notevole sulla nuova lama rinforzata larga 1.500 mm



5

Veloce. Idraulica tradizionale con distributore a centro aperto. La portata della doppia pompa cresce del 10% e sul sollevamento braccio la P3 va in raddoppio

6

Motore Stage V con cilindrata ai vertici della categoria. La potenza sale del 15% e la coppia disponibile è del 25% superiore a un regime più basso. Efficiente

7

Linea idraulica ausiliaria AUX1 proporzionale di serie con rubinetti per mandata e ritorno. Braccio predisposto per linee aux 2 e aux 3 disponibili da stabilimento

8

Allestimento Easy completo. Scegliendo l'Advanced si hanno valvole di sicurezza su braccio, avambraccio e lama, oltre a biella con gancio e allarme sovraccarico

9

Canopy accattivante, ma cabina molto ampia. In entrambe le versioni il sedile ha sospensione regolabile, i poggia braccia regolabili e 3 fari led di serie

10

Macchina 100% made in Japan con una filiera di controllo qualità diretta. Tutto è assemblato per durare nel tempo. Cresce la qualità percepita complessiva



Il TB325R gira su sè setsso in appena 2.450 mm, 80 in meno rispetto al precedente TB23R e 275 mm in meno di un TB225!

## Nuova forma alle prestazioni

**Il nuovo Takeuchi raccoglie il testimone del TB23R per sfidare una concorrenza densa, in una categoria strategica per il mercato italiano. Il prodotto c'è, darà del filo da torcere ai più. Il design è riuscito**

**SVILUPPATO IN GIAPPONE, PIACE AGLI ITALIANI** Il TB325R è stato sviluppato da Takeuchi per ottimizzare l'equilibrio tra prestazioni e dimensioni operative. Rispetto al TB23R i progettisti hanno puntato a offrire di più con ingombri nel complesso più contenuti. Il concetto di mini girusagoma, di cui Takeuchi è tra i leader in termini di storia, qui prende una nuova forma tra lo zero tail e lo short radius. Lo sbalzo posteriore è talmente ridotto che è praticamente impossibile strisciare la zavorra. Si lavora guardando solo l'ingombro anteriore, comunque inferiore al TB23R.

Nel filomuro a destra il cilindro è in sagoma



**INGOMBRI IDENTICI**  
A sinistra il TB325R canopy mentre simula lo scavo filomuro a destra e a sinistra. Le immagini dall'alto mettono tra l'altro in risalto le dimensioni maggiorate del nuovo carro. Tra la versione cabina e quella tettuccio, con l'altezza massima che è rispettivamente di 2.490 mm e di 2.420 mm, in termini operativi, a misure nulla cambia. Ma la versione cabina pesa 130 kg in più di quella canopy.





Solo 75 mm oltre i cingoli

**UN CANOPY MUSCOLOSO** A nostro parere la versione canopy, scelta da circa il 60% dei clienti italiani, è nettamente più bella e mette in risalto il lavoro fatto dai designer giapponesi per trasmettere, con profili degli allineamenti stondati e grigliature dei cofani leggermente rientrate per dare spessore, un senso di robustezza compatta. In realtà la versione cabina è identica a quella tettuccio, con in più un comfort che si apprezza in condizioni meteo avverse e con le temperature più basse. Notevole, anche in questo caso, l'attenzione progettuale dedicata dai giapponesi al singolo modello. Basti dire che l'abitabilità interna è del 5,7% superiore a quella del modello con torretta tradizionale TB225.

Porta sempre protetta



Attrezzi e filtro diesel in vano freddo



Ganci di trasporto integrati



**PORTA TRADIZIONALE IN SAGOMA**  
Ora la versione cabina del TB325R ha una porta tradizionale con vetri piatti. Se si lavora a porta aperta, l'estremità posteriore è ben protetta dalla zavorra e non si rischiano danni accidentali. Perfetto.

**SPAZIO OTTIMIZZATO AL MASSIMO**  
Osservando la disposizione dei componenti nel vano motore e sotto i cofani si notano soluzioni dedicate al TB325R. Sulla fiancata destra c'è il vano porta attrezzi con decantatore del gasolio lontano da fonti di calore.

**BLOCCO DI BRANDEGGIO**  
Sotto, si apprezza il disegno del blocco di brandeggio in fusione fissato alla torretta con due perni per ottenere un passaggio delle tubazioni idrauliche "pulito" e in grado di resistere nel tempo. Le bocche d'ingrassaggio sono molto ben protette.





**BARICENTRO PIÙ BASSO** Rispetto al TB23R, il nuovo Takeuchi ha un sottocarro con un passo più lungo di 80 mm e una carreggiata allargata di 100 mm che evidentemente pesa più del precedente e regala stabilità.

## Più largo, più lungo, più stabile

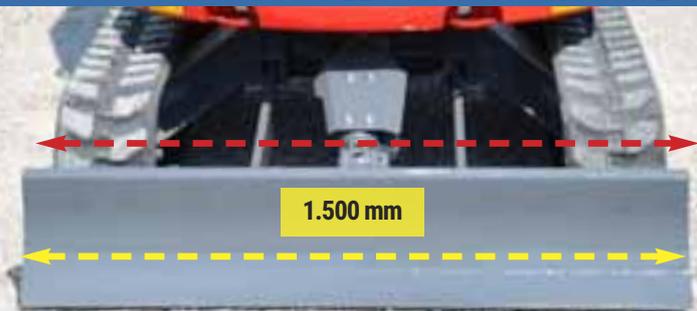
Per il TB325R, macchina con un cono di rotazione minima operativa di appena 2.450 mm, Takeuchi sceglie un carro fisso, largo 1.500 mm e con un passo di lunghezza superiore alla media di categoria. Cresce lo sbalzo lama

**TUTTO NUOVO** I modelli di terza generazione stanno rinnovando nel profondo la gamma del costruttore. Nel caso del TB325R nulla è come sul modello precedente e la scelta del carro fisso da 1.500 mm con ralla di diametro superiore (come TB230) si allinea alla concorrenza più attenta e alle richieste del mercato europeo. La progettazione di una nuova torretta è un'apprezzabile conseguenza di questa scelta. La stabilità che si percepisce è come sempre accresciuta dai 4 rulli a tripla flangia del carro. Takeuchi ha rilevato come l'inclinazione massima laterale del cingolo rispetto all'asse dei rulli tripla flangia sia di 14°, a fronte dei 27° di un classico doppia flangia.



**BRIDGESTONE SU MISURA** I cingoli da 250 mm di larghezza sono made in Japan e marchiati Takeuchi. Il profilo interno è disegnato per assicurare la massima stabilità laterale assieme ai rulli a tripla flangia, una caratteristica comune a tutti i miniescavatori rosso-grigi.

CARRO ALLUNGATO A 1.890 MM E 4 RULLI A TRIPLA FLANGIA LUBRIFICATI A VITA



1.500 mm





## Più 25% di forza di trazione

**SPINGE DI PIÙ SULLA LAMA** Merita attenzione la forza di trazione di ben 2.700 daN, ma anche la robusta lama anteriore con longheroni che si allargano alle estremità e distribuiscono la forza di spinta anche tramite i rinforzi scatolati. Notare la traversa tubolare, cilindro (protetto) ben dimensionato e le tubazioni protette da spirali metalliche e facilmente sostituibili, senza dover arrivare al distributore. La versione in foto è un allestimento Advanced con la valvola di sicurezza anche sul cilindro lama.



Cilindro con guarnizione anti polvere

### PIÙ LARGA PIÙ PESO

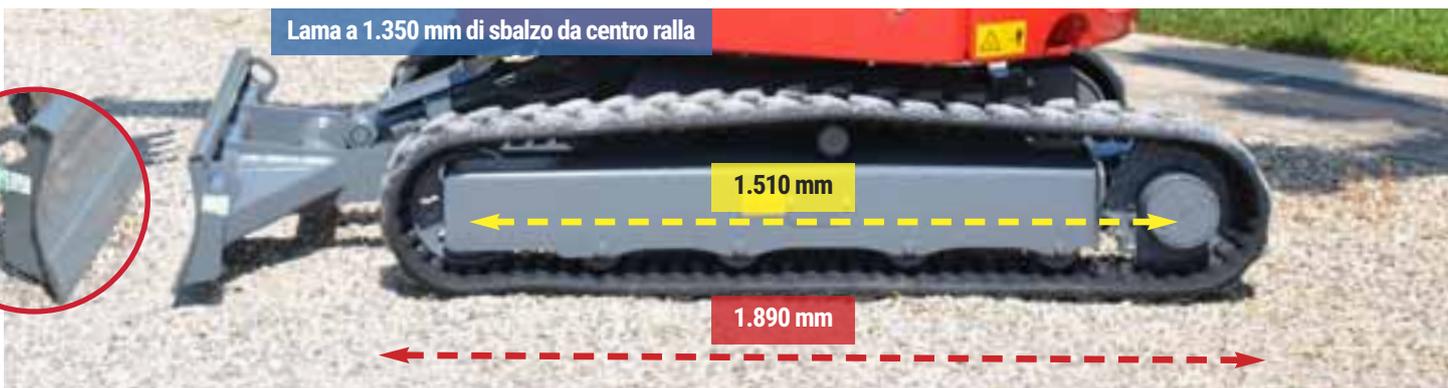
La nuova lama è più larga di 100 mm e presenta un profilo ridisegnato per migliorare l'accumulo di materiale.



### LE PRESTAZIONI DEL NUOVO TB325R CABINA (CANOPY)

- FORZA DI STRAPPO **1.930 daN**
- FORZA DI PENETRAZ. **1.130 daN**
- FORZA DI TRAZIONE **2.700 daN**
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°), A TERRA, SBRACCIO 2M, LAMA SU **611 (578) Kg**
- CAPACITÀ SOLLEVAMENTO LATERALE (90°), A TERRA, SBRACCIO 3M, LAMA SU **338 (319) Kg**

Lama a 1.350 mm di sbalzo da centro ralla



### MOTORI DI TRASLAZIONE NACHI DI CILINDRATA SUPERIORE RISPETTO AL TB23R

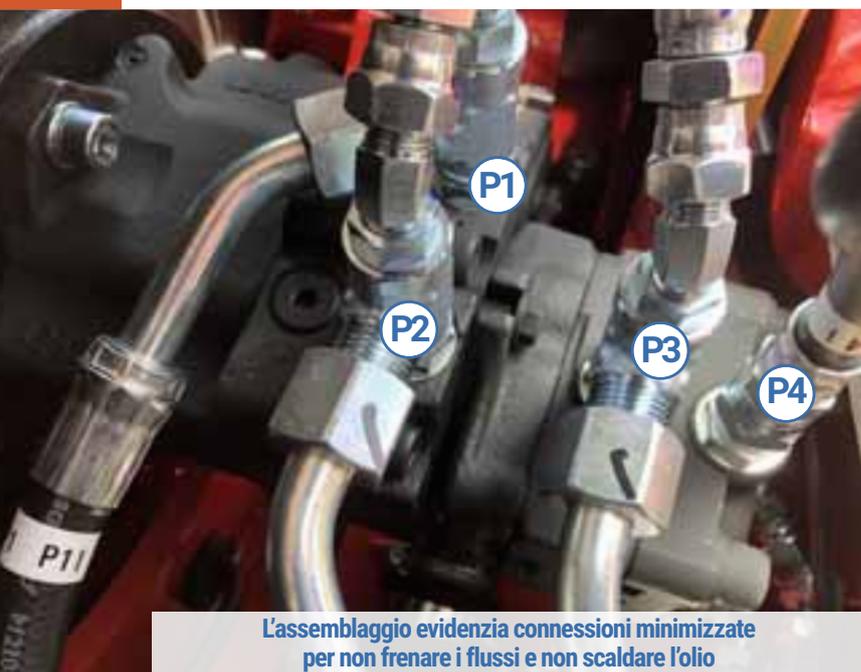
Motori di traslazione Nachi PHV-2B Made in Japan





Comando brandeggio  
a pedale

# Più veloce col raddoppio



L'assemblaggio evidenzia connessioni minimizzate  
per non frenare i flussi e non scaldare l'olio

**POMPE DI CILINDRATA MAGGIORE** Anche in questo caso, cambia tutto rispetto al TB23R perché scendono in campo nuove pompe, un nuovo distributore e una nuova logica di funzionamento che prevede il raddoppio della portata sul sollevamento braccio. Nel dettaglio, la pompa principale a portata variabile è una doppia Nachi PVD-OB-23P da 25,3 l/min mandata (sia per P1, sia per P2). A questa è calettata in serie la P3 a ingranaggi da 14,7 l/min che controlla rotazione e lama e va in sommatoria per il sollevamento braccio. Chiude la P4 dedicata ai pilotaggi. Con queste caratteristiche il TB325R è più veloce, ma sempre progressivo nei cicli di lavoro. L'unico controllo elettronico è l'antistallo del motore che adegua il regime quando il carico è particolarmente elevato.





# WALKAROUND

Alloggio pistola ingrassatrice



Bypass singolo/doppio effetto



S

Serbatoio dell'olio idraulico in metallo. Indefornabile ottimizza le prestazioni

**AUX 1 PROPORZIONALE DA 40 L/MIN DI SERIE...**  
...AUX2 e AUX3 opzionali da fabbrica. L'impianto ausiliario è alimentato dalla doppia pompa principale a portata variabile e le linee di mandata e ritorno al serbatoio hanno alle estremità affidabili rubinetti. Il braccio è predisposto con supporti per le ulteriori linee opzionali.

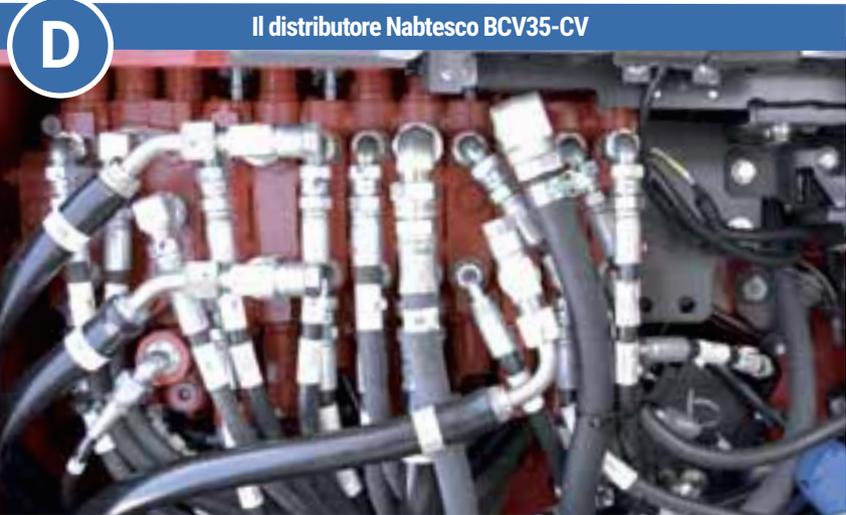
**ADVANCED**  
È la versione più ricca, dotata di gancio sulla biella da fabbrica e valvole di sicurezza sui cilindri di braccio, avanbraccio, lama per eseguire sollevamento carichi.



**ALLESTIMENTO EASY o ADVANCED** In sostanza al giù completissimo TB325R Easy è possibile dare il "passaporto" per il sollevamento carichi scegliendo la versione Advanced, che prevede da stabilimento la biella con gancio e le valvole anticaduta di sicurezza, anche sulla lama. In basso il distributore Nabtesco BCV35-CV posizionato sotto ai piedi dell'operatore, dallo stesso lato delle pompe (tubazioni corte che incrementano l'efficienza e la reattività dell'impianto). Accanto al distributore, anche il nuovo motore di rotazione maggiorato Nachi PCR-1B-05A per lavorare sulla ralla di diametro superiore (rispetto al precedente TB23R).



**QUALITÀ EVIDENTE** L'accumulatore di pressione metallico assicura lunga vita dell'impianto assorbendo sovra pressioni della linea servocomandi. In caso di anomalie, permette di appoggiare sempre il braccio a terra.



D

Il distributore Nabtesco BCV35-CV



**FILTRO PILOTAGGI**  
È disposto esattamente sopra la pompa dedicata ai pilotaggi ed è anche lui realizzato in Giappone da Yamashin. L'accessibilità è ottima.



**SOLENOIDI DI BLOCCO**  
Tra le poche concessioni all'elettronica ci sono elettrovalvole che inibiscono l'idraulica a consolle sinistra alzata.

Il motore è 100% meccanico ma l'acceleratore NGK permette di gestire il ritorno al minimo dopo 4 secondi d'inattività dei manipolatori o all'alzata della consolle sinistra

Antiavviamento immobilizer TSS opzionale



## Che coppia lo Stage V

Con il tre cilindri 3TNV82A da 1,33 litri di cilindrata Takeuchi punta in alto. Il TB325R ha una cilindrata ai vertici della categoria che assicura un'ottima riserva di coppia. Meno emissioni e consumi bassi anche grazie all'auto idle (acceleratore elettromeccanico)

- 1 **PARCO E POTENTE** La potenza massima di 16,5 kW è erogata a 2.200 giri/min, un regime basso che favorisce efficienza e silenziosità. Rispetto al TB23R la potenza sale del 15%.
- 2 **85,1 NM A 1.320 GIRI/MIN** Il nuovo 3 cilindri vibra meno e ha coppia in basso da vendere. Rispetto al TB23R cresce del 25%
- 3 **ULTRA AFFIDABILE** La velocità media del pistone è di appena 6,16 m/s, le applicazioni in ambito movimento terra sono il suo pane quotidiano e l'assistenza è un riferimento a livello globale.



**INIEZIONE D'EFFICIENZA** Il nuovo sistema, sempre di tipo indiretto, permette di dosare il carburante in modo più fine, ottimizzando la combustione. Questo fa calare i consumi. La termodinamica del basamento dei TNV "A" è stata rivista per stabilizzare la temperatura d'esercizio.



Cofano con cassa per abbattere le emissioni sonore

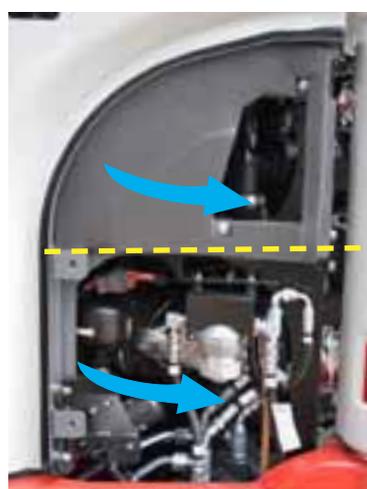


**EMISSIONI AL MINIMO** Il motore 100% meccanico (solo acceleratore elettronico) ottiene emissioni in linea con gli standard Stage V, senza filtri di particolato allo scarico o iniezioni di urea. I progettisti hanno lavorato sull'efficienza della combustione ridisegnando le camere e dosando in modo più preciso sia l'immissione di carburante sia l'aspirazione. Anche l'abbattimento delle emissioni sonore è molto curato.

**ASPIRAZIONE SOTTO CONTROLLO**  
Il fatto che la gestione non sia elettronica non impedisce di monitorare pressione dell'olio e intasamento del filtro in aspirazione.

**ASPIRAZIONE A DOPPIO LIVELLO**

Il vano posteriore del TB325R è caratterizzato da una netta separazione termica caldo/freddo. Se sotto lavorano motore, pompe idrauliche e trova posto anche il silenziatore dei gas di scarico, sopra si trovano elementi freddi come il filtro d'aspirazione doppio stadio, la batteria e il nuovo stacca batteria.



**SOLUZIONE DI ACCESSIBILITÀ**

Il vano posteriore su due piani consente di accedere alla testa del motore e all'iniezione rimuovendo paratia, batteria e filtro dell'aria. Sembra banale, ma in caso di interventi straordinari su macchine così compatte fa davvero la differenza.

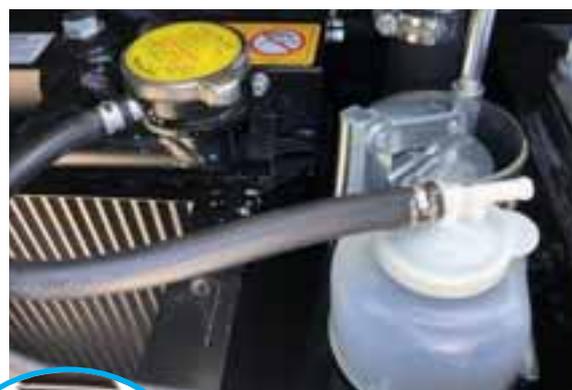
## Ventola soffiante e alette ad "S"



Protezione ventola nel vano motore

**SCHEMA CLASSICO**

Come in tutti i mini con motore posteriore, i radiatori sono montati nella parte laterale destra della torretta. Takeuchi sceglie un flusso di raffreddamento soffiante, quindi da sinistra a destra della macchina. Gli scambiatori di olio motore e olio idraulico sono tra loro paralleli, solidali e uniti al telaio con supporti elastici ben dimensionati. L'azionamento della ventola è a cinghia con registro tramite l'alternatore ben accessibile dalla paratia dietro ai piedi dell'operatore.



**VASO ALTO**

Il vaso d'espansione più alto della testata del motore assicura l'efficienza dell'impianto, mentre gli scambiatori sono con alette meno fitte per non trattenere impurità ed essere soffiati più facilmente.



Gruppo degli scambiatori termici montato su supporti elastici



**BRACCIOLI  
REGOLABILI**  
Con 30 mm  
di escursione,  
gli appoggia  
braccia si adattano  
ai differenti  
operatori.



**ROPS/TOPS/OPG**

Il canopy  
è realizzato con  
strutture tubolari  
di sezione  
generosa  
e supporta  
un tettuccio  
di metallo che  
incanala l'acqua  
piovana sui lati  
e al posteriore.



## Un gran bel canopy...

**RASSICURANTE** La struttura del canopy è realizzata con tubolari di sezione generosa che trasmettono una sensazione di robustezza. La consolle di sinistra ribaltabile facilita l'accesso a bordo. Il sedile a sospensione meccanica fa la differenza, così come il cruscotto avanzato per restare sempre nel campo visivo dell'operatore. Come anticipato, è questa la versione che ci ha conquistato.



Tappeto di elevata qualità...



...con confortevole base ammortizzata



Pratico, essenziale  
ma allo stesso  
tempo completo.  
Il cruscotto  
del TB325R segnala  
l'avvicinarsi  
del sovraccarico  
in sollevamento  
(Advanced),  
l'avvicinarsi  
degli intervalli  
di manutenzione  
ed anomalie

Consolle destra  
con presa a 12 V



**ALL'AVVIO** Ruotando  
la chiave si visualizzano  
tutte le icone. Il simbolo  
della sveglia indica un timer  
che segnala la fine del turno  
di lavoro (sacro in Giappone).



**SOLUZIONE IBRIDA**  
Al cruscotto tradizionale  
composto da spie e icone  
si affianca un lcd navigabile  
con tre soli pulsanti.  
Semplice, intuitivo.



**MADE IN GERMANY**

Il sedile del TB325R è un classico Grammer con sospensione meccanica regolabile in base al peso dell'operatore. Sky nella versione canopy, tessuto nella versione cabina.

## o la comoda cabina

**PER TEMPERATURE RIGIDE** D'altro canto è disponibile la versione cabina per quando fa più freddo, per quando inizia a piovere, per tenere lontano i rumori di cantiere, ascoltare la radio (in alto), la musica via usb o bluetooth che funziona anche come vivavoce. La cabina ha un'abitabilità notevole in proporzione alle dimensioni della macchina e si appressa soprattutto la larghezza interna di ben 1.040 mm.



Pedali estesi



Pedali retratti



**FLUSSO REGOLABILE**  
Mandata e ritorno della linea idraulica ausiliaria AUX1 sono regolabili in dieci livelli percentili. Non male per un 2,5 t.



**AUTO IDLE DISATTIVABILE**  
Le differenti impostazioni scelte sono sempre sotto agli occhi. Qui, ad esempio, il ritorno al regime motore minimo è disattivato.



**MANUTENZIONE**  
La progressione delle ore operative è resettabile per diversi parametri come: olio motore, olio idraulico, refrigerante e filtro gasolio.

**TRADIZIONALE RIMA CON FUNZIONALE**

Rispetto ad alcuni concorrenti il cruscotto non sembra al passo con i tempi. Takeuchi riserva ancora i monitor più belli a modelli di categoria intermedia a superiore. Una scelta sicuramente condivisa da chi questi modelli li noleggia a freddo.

# Una qualità che si vede tutta

Alla nota cura costruttiva di Takeuchi figlia di un'equilibrata progettazione e della selezione di componenti e acciai di prima qualità, questo TB325R aggiunge una cura nelle finiture maggiore

**ANCORA MEGLIO** Facciamo la solita lode alle parti strutturali preparate, tagliate e saldate direttamente da Takeuchi, cabina inclusa. Lode all'acciaio scelto, alle fusioni colate nel paese del Sol Levante. E ancora, a tutti i componenti made in Japan: motore, pompe idrauliche, distributore, i motori di traslazione e rotazione, motorino di avviamento, alternatore...

Il TB325R però gioca una carta in più, quella della qualità percepita ancora superiore. Stiamo parlando di un valore soggettivo, è evidente, ma lasciamo il giudizio finale a voi, ovvero al mercato Italia.



**ANNI E ANNI D'ESPERIENZA** I mini Takeuchi sono un riferimento in termini di robustezza strutturale. Non a caso, la cinematica del braccio e i relativi accorgimenti costruttivi si replicano in scala di modello in modello.

Nella sequenza di foto qui sopra (da sinistra) si notano la biella della versione Advanced con gancio, la piastra di irrigidimento della testa dell'avambraccio e la base del braccio rinforzata con orecchie saldate con robot.



Protezione cilindro cuneiforme



Protezione cilindro e valvola anticaduta braccio



Supporti elastici tubazioni idrauliche



**DUE ARCHI DI SICUREZZA**  
 I montanti del canopy sono realizzati con singoli elementi piegati per garantire una rigidità strutturale uniforme. Il valore aggiunto di questi tubolari di sezione generosa è anche estetico.



**FARI A LED COME STANDARD**

Visibilità uguale sicurezza. L'allestimento Italia di Takeuchi prevede tre fari a led di serie già dalla versione Easy, sia per la versione canopy sia per la versione cabina. Oltre garantire prestazioni superiori in termini di lumen, i fari a led sono molto più longevi e resistenti alle vibrazioni tipiche dei cantieri.



**TUBAZIONI E PASSAGGI RIVESTITI**

L'usura di una tubazione idraulica o di un condotto carburante sono sinonimo di fermo macchina. Takeuchi le riveste tutte. Quelle del gasolio con guaina trasparente per vedere le perdite.

**QUALITÀ DI FATTO E NON DI NOME**

Non capita spesso di alzare i cofani di una macchina movimento terra e vedere componenti prodotti esclusivamente in un Paese. In questo caso in Giappone. Non ci stiamo schierando dalla parte di un'industria già riconosciuta globalmente per la qualità dei prodotti, ma sottolineiamo come lo sviluppo di una filiera domestica, che parla la stessa lingua di rigore e di tecnologia applicata possa oggi garantire processi produttivi e di controllo qualità mediamente superiore a prodotti globali, che richiamano la fornitura di molteplici filiere, se pur sempre specializzate. Affidabilità uguale valore nel tempo.

**Quadro fusibili in cabina e con legenda a icone**





## Il Takeuchi TB325R (canopy) in numeri

Peso op. cabina (canopy)	2.450 (2.320)	ton
Potenza	16,5	kW
Motore Yanmar	3TNV82A	
Cilindrata	1,330	l
Cilindri	3	
Alesaggio x corsa	82 x 84	mm
Regime di taratura	2.200	giri/min
Velocità del pistone	6,16	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	conv.	
Iniezione	diretta	
Fasi d'iniezione	1	
EGR	no	
Trattamento gas di scarico	catalitico	
Alimentazione aria	aspirato	
Pompe	1 var doppia+ 2 fix	
Portata (aux)	2 x25,3+14,7+11,3	l/min
Regolazione pompa	convenzionale	
Distributore a cassette	c.a.press. comp.	
Pressione massima	21	MPa
Profondità di scavo	2.540	mm
Profondità plinto	2.045	mm
Dist. scavo a terra	4.350	mm
Altezza di carico	2.775	mm
Forza strappo	1.930	daN
Forza penetrazione	1.130	daN
Velocità traslazione	2,5 - 4,3	km/h
Velocità rotazione torretta	8,9	giri/min
Passo/lunghezza carro	1.510/1.890	mm
Rulli d'appoggio	3 tripla flangia	
Larghezza sottocarro	1500	mm
Larghezza dei cingoli	250	mm
Sbalzo posteriore (zav. opt)	825	mm
Scavo disassato (sx-dx)	735-560	
Lungh. trasporto	4.020	mm
Altezza trasporto	2.490 (2.420)	mm
Lama (W-H)	300/1.500	mm
Sollevamento-abb. lama	325 - 325	mm
Sbalzo lama	1.350	mm
Batteria	58	Ah
Alternatore	48	A
Serbatoio gasolio	31,2	l
Sistema/serbatoio idraulico	48/25	l

## Soluzione d'affidabilità

**CONNESSIONE TFM DISPONIBILE** Il TB325R ha una meccanica tradizionale, ma spinta al massimo dell'efficienza. L'olio motore si cambia a 250 ore, mentre quello idraulico long life arriva fino a ben 4 mila ore! La garanzia del costruttore è di 12 mesi o 2.000 ore, ma Takeuchi Italia stessa offre estensioni da 36 mesi o 3.000 ore, 48 mesi o 4.000 ore e 60 mesi o 5.000 ore. A richiesta anche il sistema di trasmissione dati per monitorare la macchina da remoto.

### INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE E FILTRO 250 ore\***
- **FILTRO GASOLIO 250 ore**
- **FILTRO OLIO IDRAULICO 500 ore**
- **OLIO IDRAULICO 4.000 ore**
- **LIQUIDO REFRIGERANTE 1.000 ore**

\*Nota: da sostituire dopo le prime 50 ore della macchina

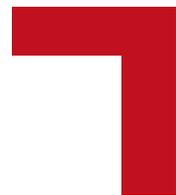
### TAKEUCHI TB325R IN VIDEO

La presentazione del nuovo Serie 3 sulla pagina Youtube dell'importatore esclusivo Takeuchi per l'Italia.



# TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R



TB217R



TB216



TB219



TB225



TB325R



TB230



TB235-2



TB240 DPF



TB250-2



TB260 DPF



TB257FR



TB370



TB280FR



TB290-2



TB2150 HEAVY



TB2150R



TB295W



TL6R



TL8R2



TL10V2



TL12V2



TL12R2



TCR50-2





[www.TAKEUCHI-ITALIA.it](http://www.TAKEUCHI-ITALIA.it)



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona  
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.