

TAKEUCHI®

TB295W

STAGE
4



Midiescavatore gommato

PESO OPERATIVO

10.410 kg

POTENZA MOTORE

85 kW / 114 cv @ 2.200 rpm



A primo sguardo



Altezza massima di scarico: 6,4 m
Profondità di scavo massima: 4,1 m
Larghezza carro 2,3 m



Regolazione portata ausiliario
Comandi proporzionali
Aggancio/sgancio rapido idraulico benna



1° ausiliario con HIGH FLOW: 120 l/min
2°/4° ausiliario: 55 l/min
Selezionatore martello/pinza



Doppio filtro gasolio e filtro aria
Pompa travaso gasolio



Prodotto e assemblato in
Giappone



Velocità massima di 30 km/h
4 velocità di traslazione
Impianto load sensing

Made
in
Japan



Gli escavatori gommati sono sempre più ricercati perché permettono di muoversi tra un cantiere e l'altro in modo veloce, in modo tempestivo in caso di interventi per frane e versatile in caso di manutenzione stradale. L'assale anteriore oscillante aumenta il comfort su strada.



Prestazioni

Nuova geometria braccio posizionario

Il secondo braccio in questa configurazione è più leggero, garantendo maggiore capacità di sollevamento e minore ingombro, fondamentale in fase di caricamento.



Tutti i comandi degli impianti ausiliari sono proporzionali, per un controllo massimo durante i lavori con attrezzature speciali.

Con un'impronta a terra di soli 2335 x 3745 mm, il TB295W ha dimensioni ridotte per la massima accessibilità in aree molto strette.

Trazione integrale con quattro ruote motrici e blocco differenziale di serie, questo escavatore può affrontare qualsiasi terreno, sentiero o strada.



Fari di lavoro

Per la massima visibilità in tutte le condizioni la macchina ha fari di lavoro su braccio scavo, fari di lavoro integrati nella parte laterale e frontale della torretta, luci posteriori con indicatori di direzione.



Blocco freno

Il sistema consente il blocco/sblocco del freno premendo a fondo il pedale del freno.



Valvole di sicurezza

per braccio, avambraccio, braccio posizionatore e stabilizzatori.



4 linee idrauliche

per tutti gli usi. Linea dedicata per



Cambio marcia facile e comodo

Manipolatore destro con comando FNR (marcia avanti - folle - marcia indietro). È possibile cambiare la direzione senza rilasciare il comando.



Ampio box porta attrezzi

Chiusura con chiave,



Perno di blocco rotazione

Perno meccanico per bloccare su strada brandeggio, rotazione e attrezzatura. Sul display appare un messaggio se l'allineamento della torretta non è corretto.





Prestazioni

Bassa rumorosità, basse vibrazioni

La cabina di nuova concezione è stata studiata per trasmettere bassissime vibrazioni all'operatore e per essere insonorizzata in maniera eccellente tramite supporti in materiale elastico.

La migliore postazione di lavoro

Sedile Deluxe in materiale traspirante regolabile in 38 posizioni con ammortizzazione, aggiustabile in base al peso dell'operatore.

È possibile regolare la posizione del poggiatesta e dei braccioli per il massimo comfort anche durante i lavori più complessi e lunghi.

Ventola di raffreddamento a velocità variabile

La ventola viene attivata solo quando è necessario raffreddare il motore. In questo modo migliorano i consumi in quanto la ventola assorbe meno potenza e la fase di riscaldamento della macchina richiede meno tempo.

Protezione superiore cabina OPG Livello II

La macchina ha di serie la griglia superiore di protezione della cabina. Garantisce una protezione ad urti superiori di 8 volte. Disponibili come optional la griglia di protezione frontale.

Sistema di bloccaggio assale automatico (B)

In questa modalità, durante la traslazione a bassa velocità l'assale viene bloccato quando viene premuto il pedale del freno.

Blocco differenziale (C)

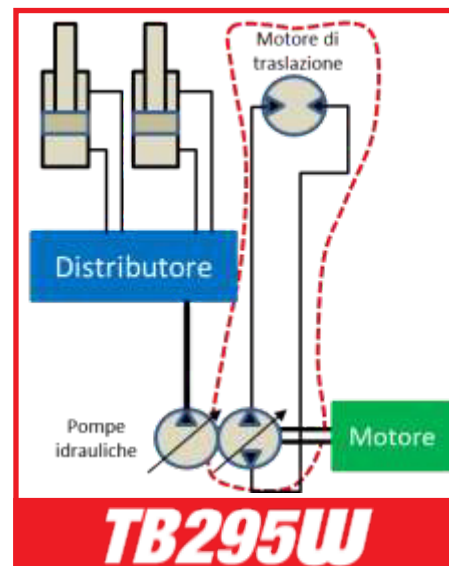
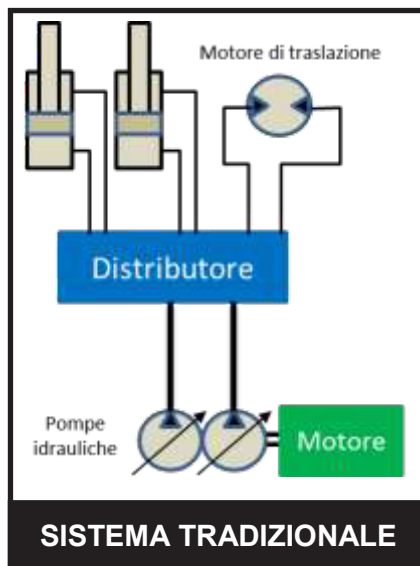
Quando il terreno ha aderenza limitata, è possibile bloccare il differenziale e sfruttare la trazione di entrambe le ruote che si muovono su un ponte fisso.



Circuito idraulico studiato per più movimenti insieme

Gli escavatori tradizionali utilizzano le stesse pompe idrauliche per tutti i movimenti e le operazioni della macchina. Il TB295W ha una pompa a portata variabile dedicata solo alla traslazione.

In questo modo è possibile ottenere dalla macchina il meglio durante l'uso insieme di traslazione e delle altre operazioni come impianto ausiliario, rotazione, scavo ecc. Questo particolare costruttivo fa la differenza con l'uso di decespugliatori e trinciatrici.



Lama per uso stradale

Il fondo piatto della lama non danneggia la superficie stradale. La curvatura della lama aiuta a proteggere il carro.



Stabilizzatori posteriori

A gestione separata oppure unica, con il comando della lama.





Comfort



Aria condizionata

e riscaldamento cabina con temperatura impostabile.



Radio con AUX-IN

Meccanica, senza parti in movimento, resistente a polvere e di facile pulizia.



Supporto vetro inferiore

Vetro removibile con supporto in cabina per la massima sicurezza.



Ampio tettuccio trasparente

con vetro oscurato, sezioni dei montanti ridotte per migliorare la visibilità e tendina parasole.



Telecamera posteriore

Per la massima visibilità di tutta l'area posteriore, montata sopra il contrappeso posteriore. Attivabile in ogni momento con il pulsante del computer di bordo:



Già predisposto per l'attacco rapido idraulico

Azionamento dell'impianto con comando a pedale (1) e grilletto sul joystick sinistro (2) e (3).



Manipolatore sinistro

(3) comando per attacco rapido idraulico.



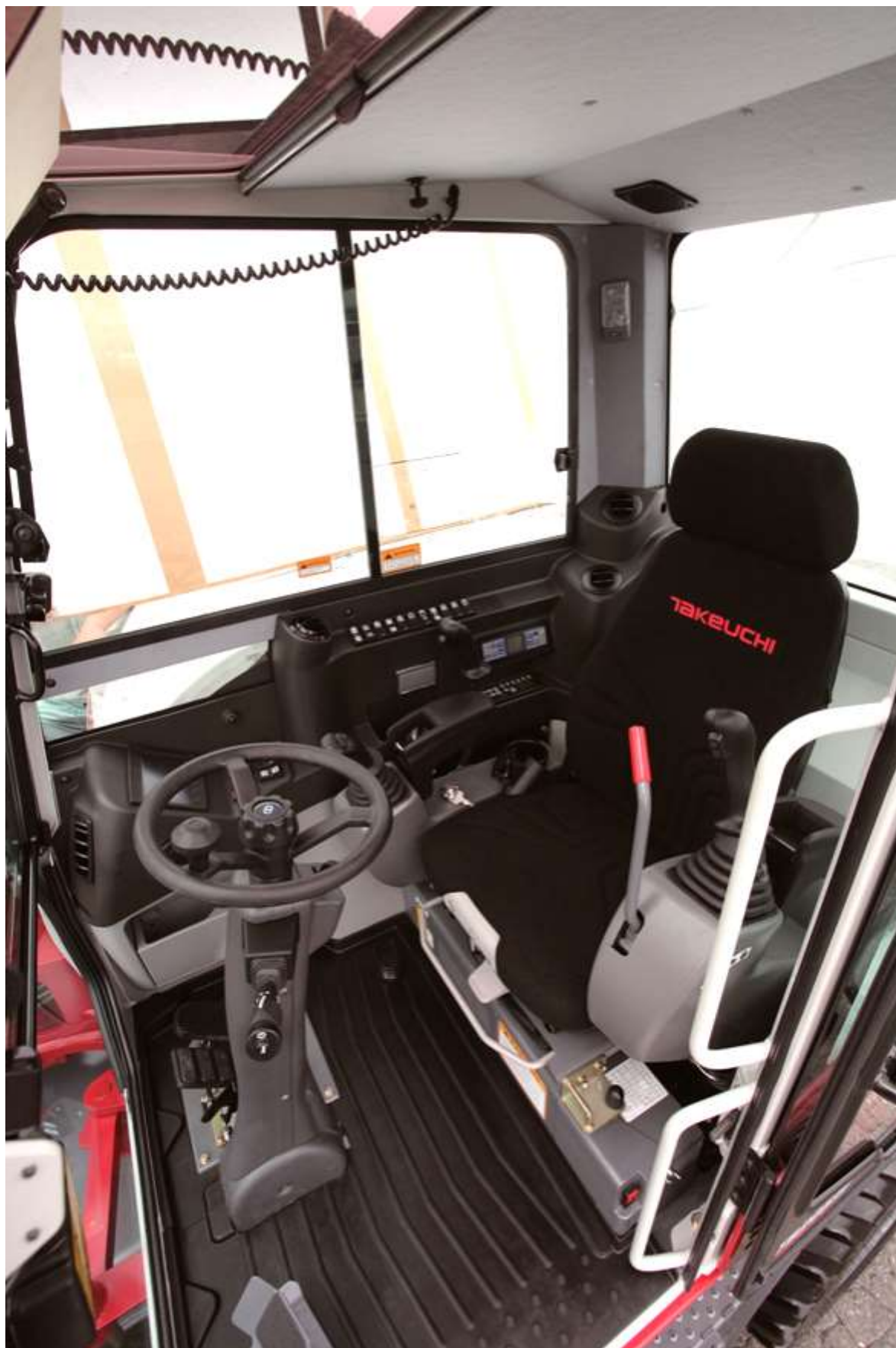
Porta bevande riscaldato o refrigerato

Con la rotazione della ghiera è possibile regolare la temperatura.





Comfort



Nuovo computer di bordo, schermo da 7"



Completo controllo della macchina

Nuovo schermo 7 pollici con indicazione temperatura refrigerante motore, carico motore, temperatura olio idraulico, livello carburante, livello AdBlue®.

Schermo ad alta risoluzione con trattamento antiriflesso

Retrocamera posteriore



Sistema di controllo e selezione rapida quantità di olio del sistema ausiliario

Tramite il computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la quantità di olio al sistema ausiliario.

È possibile memorizzare fino a tre configurazioni, richiamabili rapidamente dal menu iniziale.

Ad ogni impostazione è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3.

Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menu iniziale premendo il tasto AUX dal menu iniziale.





Funzionamento

Quadro di controllo macchina

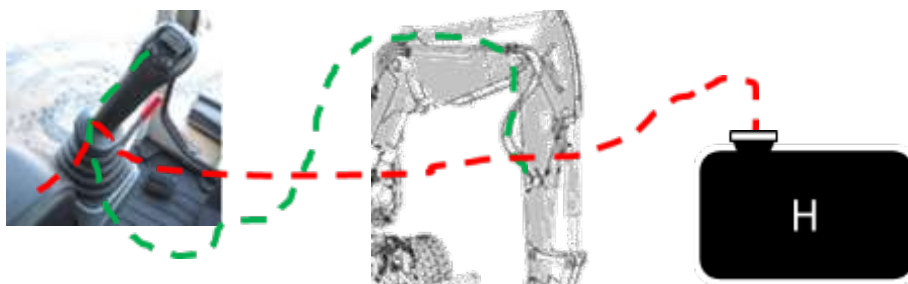
1. Interruttore luci di emergenza.
2. Freno di stazionamento.
3. Accensione fari.
4. Accensione luci di posizione.
5. Traslazione ad alta velocità (lepre).
6. Traslazione a bassa velocità (tartaruga).
7. Rapporto al cambio per basse velocità (1).
8. Rapporto al cambio per alte velocità (2).
9. Bloccaggio attrezzatura, rotazione, lama e ausiliari per la traslazione su strada.
10. Controllo del regime motore tramite il pedale acceleratore.
11. Permette di mantenere l'avanzamento della macchina alla velocità desiderata senza azionare il pedale.



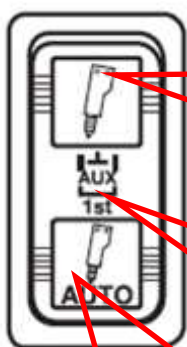
Pulsante Auto Tank

Con un pulsante in cabina è possibile passare da singolo effetto a doppio effetto. Inoltre è possibile impostare una modalità automatica

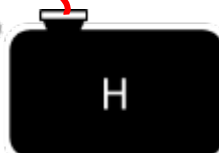
SINGOLO EFFETTO



DOPPIO EFFETTO



AUTOMATICO





Gestione funzioni macchina

- A. Sospensioni anteriori in modalità LOCK: blocco delle sospensioni per l'uso durante lo scavo.
- B. Sospensioni anteriori in modalità FREE: sblocco della sospensione per la modalità traslazione.
- C. Sospensioni anteriori in modalità AUTO: la sospensione viene bloccata automaticamente se il freno viene premuto durante la traslazione a bassa velocità (tartaruga).
- D. Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del filtro antiparticolato (se richiesto).
- E. Pulsante inibizione rigenerazione automatiche del filtro antiparticolato.
- F. Accensione fari lavoro.
- G. Quando premuto da questo lato, con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del brandeggio del braccio.
- H. Quando premuto da questo lato, con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del braccio posizionario.
- I. Con l'interruttore per la decelerazione automatica su ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra. In questo modo è possibile diminuire notevolmente i consumi di carburante. Il movimento delle leve di comando ripristina la velocità del motore precedentemente selezionata.
- J. Premere il pulsante POWER per ottenere il 15% in più di potenza dal motore.
- K. Questo interruttore modifica l'azionamento del 1° impianto ausiliario: su ON si ha il funzionamento a scatto "Detent mode", acceso e spento con un solo click. Da utilizzare con attrezzature con motore interno
- L. Attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico nel caso di sollevamento carichi.
- M. Comando presa lampeggiante cabina.
- N. Per bloccare il differenziale premere questo interruttore mentre si gira la chiave. Questa funzione serve per impedire che la macchina rimanga bloccata nel fango o in aree rocciose. La funzione è attivabile solo in modalità lumaca.
- O. Leva di controllo per lama/staffe stabilizzatrici (azionate con lo spostamento della leva, le staffe scendono insieme).
- P. Interruttore per selezionare il comando di lama/staffe stabilizzatrici.
- Q. Salita/discesa staffa stabilizzatrice sinistra.
- R. Salita/discesa staffa stabilizzatrice destra.



Manutenzione



Radiatore olio idraulico e refrigerante motore posti in parallelo

L'apertura a bandiera del radiatore dell'aria condizionata permette di pulirlo senza sforzo



Punti di ingrassaggio

Ben visibili e colorati in giallo in modo da non dimenticare nessun punto per la massima affidabilità. Le valvole sono sempre protette per evitare rotture.



Filtro aria doppio elemento

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo la possibilità di guasto.

Vano laterale della macchina apribile per il facile accesso a tutte i componenti dell'idraulica della macchina.

In primo piano il serbatoio AdBlue da 10 litri.



Facile accesso a tutte le parti della macchina.

Manutenzione operabile da terra ad altezza d'uomo.

Affidabile e potente motore DEUTZ con sistema common-rail, turbocompressore, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico.



Sistema SCR con AdBlue

Il nuovo motore Deutz Tier 4 Final - Stage IV utilizza un sistema post-trattamento composto da DOC e SCR, sistema che impiega l'AdBlue per rispettare le nuove normative in vigore in termini di emissioni. La potenza è aumentata del 10% e non viene più utilizzato il filtro antiparticolato DPF, semplificando la gestione della macchina durante il funzionamento in quanto il sistema SCR non richiede alcun intervento da parte dell'operatore.



Affidabilità

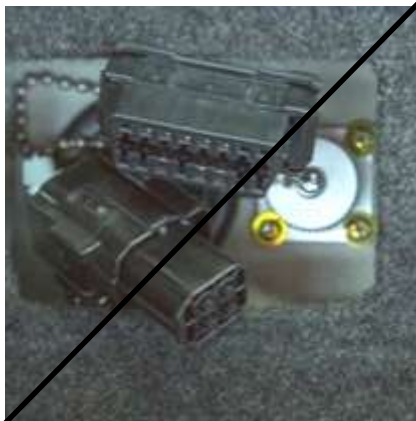
È la parola chiave di un escavatore Takeuchi. Le soluzioni costruttive adottate sono le migliori soluzioni per garantire quello che tutti i clienti cercano: serbatoio olio idraulico ad alta capacità, sistemi di filtrazione doppi.

La macchina è stata progettata, costruita e testata per lavorare. Il 90% delle macchine Takeuchi sono acquistate da clienti in Europa e negli Stati Uniti, i mercati più esigenti al mondo.



Doppio filtro gasolio

Con sistema elettronico di segnalazione in cabina eventuale presenza acqua e segnalatore a vista (l'anello rosso si alza quando l'acqua raccolta nel filtro aumenta).



Connettori per la diagnosi macchina e motore

Veloce e rapida diagnostica della macchina.



Pompa travaso gasolio

Per facilitare il rifornimento.



Pulsante selezione impianto ausiliario

Con un pulsante è possibile passare da doppio effetto (pinza) o singolo effetto (martello).



Rubinetti apri/chiudi all'uscita dell'impianto ausiliario

Per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di installazione/disinstallazione



È possibile scegliere tra vari programmi per proteggere il vostro investimento e ridurre i costi di gestione nel tempo (in opzione).



Sistema idraulico Load Sensing

Distributore ad elementi disassemblabili singolarmente con valvole anticavitazione su ogni elemento. Sistema Load Sensing Takeuchi per velocizzare i movimenti.

Takeuchi utilizza un olio idraulico Long life con sostituzione prevista ogni 4.000 ore macchina. Il sistema è progettato per la massima affidabilità della raffinata idraulica Takeuchi con un filtro di ritorno olio idraulico ad alta qualità, posto all'interno del serbatoio.

Accumulatore di pressione

Permette di cambiare gli accessori idraulici in modo più semplice e fare movimenti di emergenza con l'attrezzatura.





Specifiche

MOTORE

Modello	DEUTZ TCD3.6L4
Emissioni	Stage IV/Tier 4 Final
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni	Turbo, SCR
Iniezione	diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	98 x 120 mm
Potenza nominale	
ISO 14396, netta	85 kW / 114 cv @ 2.200 giri/min
Coppia massima	460 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata	3.621 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	14,9 l/h
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 72 Ah
Motorino d'avviamento	4,0 kW
Alternatore	2,24 kW

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo Load sensing

Pompe principali:

Pompa per	braccio, avambraccio, lama, ausiliari
Tipo pompa	a cilindrata variabile
Portata massima	176 l/min
Taratura della valvola	275 bar
Pompa per	motori di traslazione
Tipo pompa	a cilindrata variabile
Portata massima	156 l/min
Taratura della valvola	350 bar
Pompa per	rotazione
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	59,6 l/min
Taratura della valvola	240 bar
Pompa per	freni, sterzo
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	35,6 l/min
Taratura della valvola	14 bar
Pompa per	servocomandi
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	15,4 l/min
Taratura della valvola	3,5 bar

Linee idrauliche

Controllo	comando proporzionale e ON/OFF
1° impianto ausiliario	
Portata massima	120 l/min
Pressione massima	206 bar
2° impianto ausiliario	
Portata massima	55 l/min
Pressione massima	206 bar
3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico	
Pressione operativa linea E/F	35/206 bar
4° impianto ausiliario	
Portata massima	55 l/min
Pressione massima	206 bar

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa	10.410 kg
Lunghezza braccio scavo	2.130 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.

Velocità di rotazione 10,1 giri/min

Traslazione

Sottocarro tipo gommato con asse sterzante anteriore.

Trasmissione idrostatica a 2 marce. Motore di traslazione a portata variabile a pistoni assiali.

Velocità di traslazione (marcia avanti e retromarcia)

Modalità 1

Velocità Bassa (tartaruga) da 0 a 5,3 km/h

Velocità Alta (lepre) da 0 a 15,4 km/h

Modalità 2

Velocità Bassa (tartaruga) da 0 a 10,3 km/h

Velocità Alta (lepre) da 0 a 29,7 km/h

Pendenza massima superabile 30° (58%)

Angolo di sterzo 35°

Forza massima di trazione 57,8 kN

Forza massima applicabile al gancio traino 158,8 kN

Massimo angolo di sterzo 35°

Pneumatici gemellati tipo 8.25-20-14PR

Pressione 650 kPa

Numero di cilindri per asse 4

Trazione integrale 4x4.

Blocco differenziale.

Blocco oscillazione assale anteriore.

Impianto frenante con freni a disco a bagno d'olio a manutenzione zero. Freni di servizio e di stazionamento idraulici.

Lama

Regolabile durante la marcia per lavori di livellamento.

Larghezza x altezza 2.300 x 500 mm

Altri dati

LwA rumorosità esterna 99

LpA rumorosità interna 76

Livello di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio < 2,5 m/s²

Corpo < 0,5 m/s²

CAPACITA'

Serbatoio carburante 162 litri

Sistema idraulico 200 litri

Serbatoio idraulico 95 litri

Olio motore (limite inferiore) 10 litri

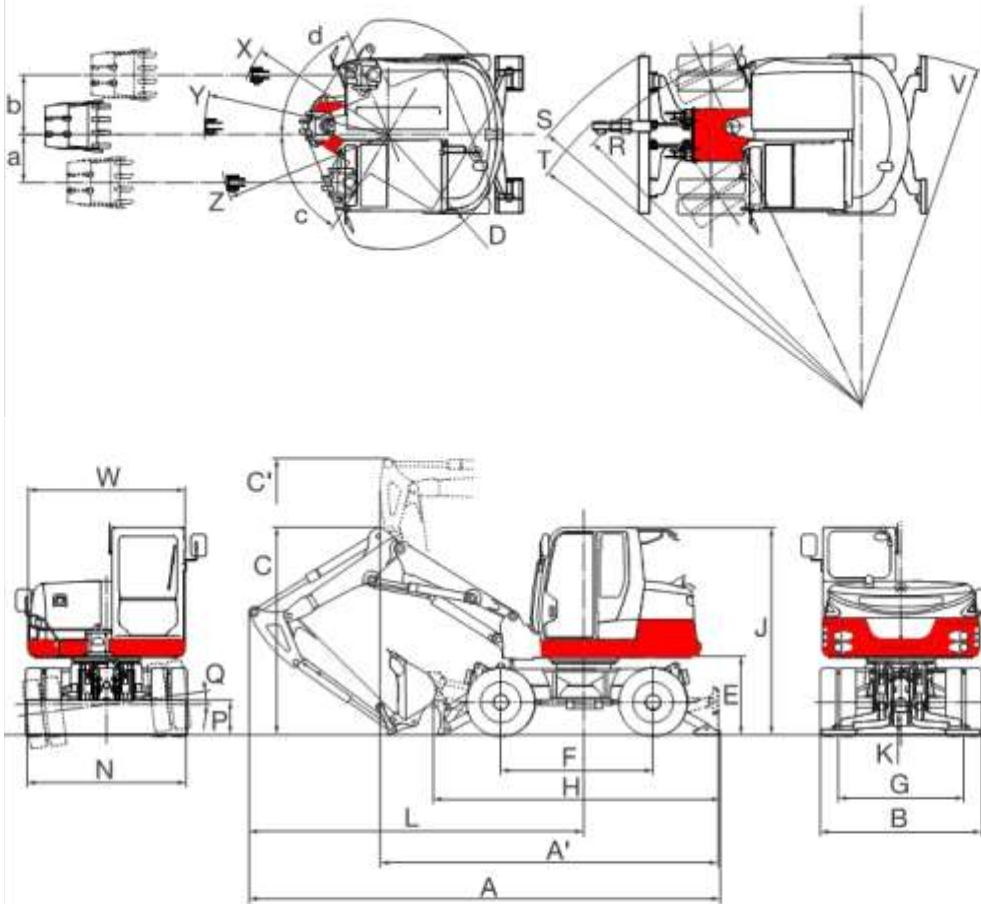
Refrigerante motore 27 litri

Trasmissione 1,8 litri

Differenziale (uno) 7,8 litri

Mozzo (uno) 0,8 litri

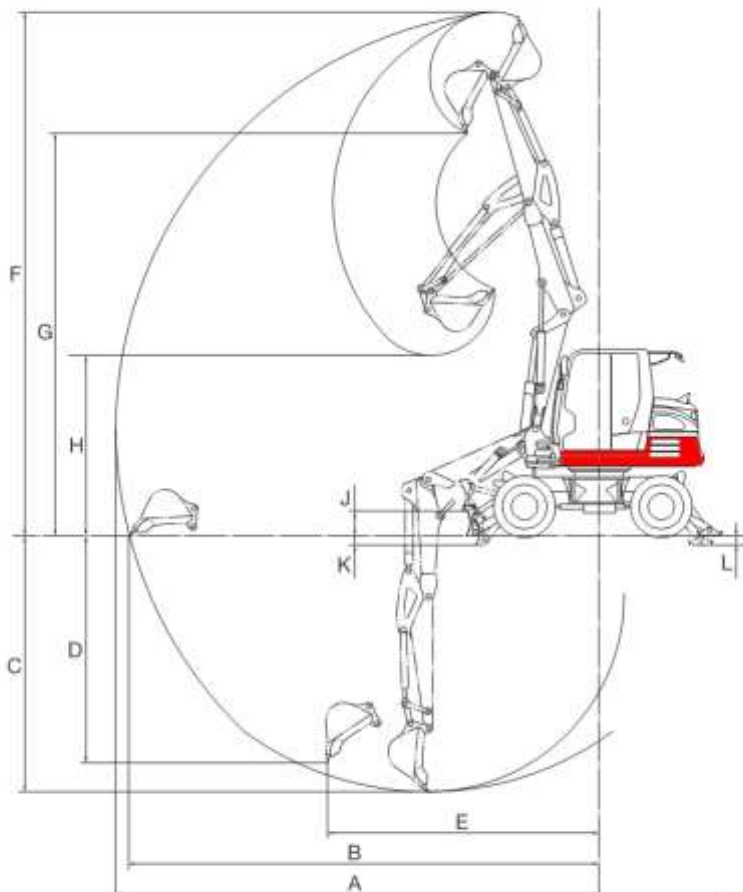
DIMENSIONI



A	6.815
B	2.335
C	3.000
D	1.690
E	1.140
F	2.200
G	1.810
H	4.165
J	3.010
K	320
L	4835
N	2.300
P	500
Q	7,5°
R	5.490
S	6.060
T	5.710
V	5.195
W	2.270
X	2.240
Y	2.705
Z	2.500
a	705
b	875
c	60°
d	70°

DIAGRAMMA DI SCAVO

Unità: mm



A	7.775
B	7.555
C	4.115
D	3.645
E	4.390
F	8.430
G	6.480
H	2.905
J	400
K	150
L	150

Unità: mm



Specifiche

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Motore

- Motore a basso livello di emissioni conforme alle norme europee ed americane
- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio

Sistema idraulico

- Comandi proporzionali sistema ausiliario
- Olio idraulico Takeuchi 46 Long Life
- Dispositivo anticaduta del braccio per la movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza su bracci di sollevamento + valvola sicurezza braccio scavo + allarme sovraccarico attivabile)
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori con schermo LCD da 7"
- Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, carica batteria, intasamento del filtro dell'aria, presenza acqua pre-filtro gasolio, contaore

EQUIPAGGIAMENTI IN

- Griglie di protezione anteriore cabina OPG LEVEL II

Sicurezza

- Dispositivo di chiusura dei comandi e freno di rotazione quando la console di sinistra viene rialzata per accedere al posto di guida
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione
- Frangi vetro

Cabina

- Riscaldamento e aria condizionata automatica
- Filtro antipolvere in cabina
- Protezione TOPS (ISO 12117)
- Protezione ROPS (ISO 12117-2)
- Protezione OPG Level II con griglia sopra la cabina (ISO 10262, caduta di oggetti)
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base a peso, inclinazione, altezza e posizione con poggiatesta
- Braccioli regolabili
- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile
- Finestrino su tettuccio con vetro colorato e tenda parasole
- Illuminazione interna

- Estensione di garanzia fino a 3 anni / 3.000 ore

- Acceleratore a pedale
- Porta che può mantenere la posizione
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Radio con AUX IN
- Accendisigari e posacenere
- Presa 12V
- Porta bevande riscaldato/raffreddato
- Specchi retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura
- Deceleratore automatico o con comando sul manipolatore destro
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura
- Minipresa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per movimento lama
- Pedale idraulico per comando brandeggio e braccio posizionario con copertura anti-azionamento accidentale
- Fari di lavoro a LED
- Sacca attrezzi
- Pistola ingrassatrice
- Telecamera posteriore

Attrezzature

- Braccio posizionario da 2.335 mm a 3.645 mm
- Avambraccio 2.130 mm
- 2 stabilizzatori con comando singolo o separato
- Lama



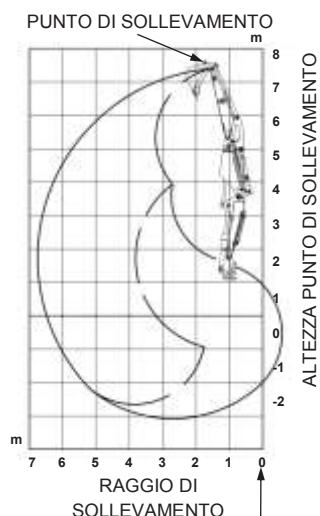
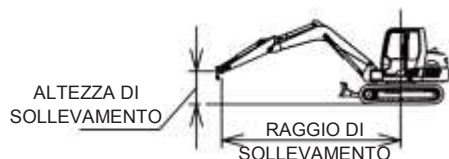


Specifiche

8 CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

Note:

1. I valori sono conformi a ISO 10567.
2. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
3. I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
4. 0 m = Terra.
5. La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dal carico nominale per determinare il carico netto sollevabile.



ALTEZZA (m)	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama ABBASSATA						Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama SOLLEVATA					
	RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)						RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)					
	MAX	6	5	4	3	2	MAX	6	5	4	3	2
MAX						5.775*						5.775*
7					3.130*						3.130*	
6				2.169*						2.169*		
5			1.932*	2.093*					1.932*	2.093*		
4		1.790*	1.994*	2.291*	1.743*			1.410	1.972	2.291*	1.743*	
3		1.830*	2.163*	2.708*				1.395	1.915	2.708*		
2	1.399*	1.886*	2.349*	3.147*			1.099	1.362	1.840	2.626		
1		1.890*	2.448*	3.364*				1.330	1.771	2.495		
0 (terra)		1.759*	2.377*	3.252*				1.311	1.729	2.432		
-1		1.312*	2.069*	2.828*	3.847*	2.429*		1.312*	1.722	2.426	3.847*	2.429*
-2			1.363*	2.054*	2.697*				1.363*	2.054*	2.697*	

ALTEZZA (m)	Capacità di sollevamento (kg) POSTERIORE - lama SOLLEVATA						Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - lama SOLLEVATA					
	RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)						RAGGIO DI SOLLEVAMENTO (m)					
	MAX	6	5	4	3	2	MAX	6	5	4	3	2
MAX						5.775*						5.775*
7					3.130*						3.130*	
6				2.169*						2.082		
5			1.849	2.093*					1.406	2.093*		
4		1.322	1.833	2.291*	1.743*			976	1.391	2.059	1.743*	
3		1.307	1.779	2.549				962	1.338	1.943		
2	1.033	1.276	1.707	2.397			737	930	1.268	1.795		
1		1.244	1.643	2.276				899	1.204	1.677		
0 (terra)		1.226	1.603	2.217				882	1.167	1.620		
-1		1.238	1.596	2.211	3.457	2.429*		893	1.159	1.614	2.521	2.429*
-2			1.363*	2.054*	2.697*				1.194	1.652	2.595	

SELEZIONE BENNA

Larghezza	Capacità SAE	Uso (denti)	Peso
300 mm	0,076 m ³	Scavo (2)	82 kg
400 mm	0,113 m ³	Scavo (3)	94 kg
500 mm	0,153 m ³	Scavo (3)	111 kg
600 mm	0,196 m ³	Scavo (4)	127 kg
700 mm	0,24 m ³	Scavo (4)	143 kg
800 mm	0,286 m ³	Scavo (5)	159 kg
900 mm	0,333 m ³	Scavo (5)	175 kg
1.000 mm	0,379 m ³	Scavo (5)	191 kg
1.400 mm	0,387 m ³	Pulizia scarpate	212 kg
1.600 mm	0,447 m ³	Pulizia scarpate	240 kg

Benne disponibili nelle seguenti configurazioni:

- >> attacco diretto
- >> attacco rapido meccanico
- >> attacco rapido idraulico.

Note:

1. Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
2. Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

MARTELLLO TK530

Modello martello	TK530	
Peso	Kg	530
Portata di olio	l/min	80-110
Pressione operativa	Bar	120
Contropressione	Bar	25
Diametro Utensile	mm	85
Altezza	mm	1700
Larghezza minima	mm	235
Frequenza (circa)	c/min	900
Energia	joule	1080

Martello disponibile nelle seguenti configurazioni di attacco:

- >> contropiastra;
- >> attacco diretto;
- >> attacco rapido.

Il kit martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



TB295W

TAKEUCHI®

100% AFFIDABILITA' GIAPPONESE



GRUPPO MINITOP s.r.l.

Strada Europa, 39
10060 - BRICHERASIO (TO) ITALY
Tel. +39.0121.349156 +39.0121.349162
Fax +39.0121.349148
www.minitop.it

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti, Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.